Koleje Śląskie

INFORMACJA
O ROZKŁADZIE JAZDY
POCIĄGÓW KOLEI ŚLĄSKICH
W OKRESIE 30 VIII – 24 X 2026

STAN NA DZIEŃ: 21.08.2026 r.

W związku z pracami remontowo-modernizacyjnymi Zarządca infrastruktury –

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wprowadzi czwartą korektę

rozkładu jazdy 2025/2026 obowiązującą w okresie

od 30 sierpnia do 24 października 2026 r.

L.p.	Termin obowiązywania
~~1.~~	~~14 grudnia 2025 – 7 marca 2026~~
~~2.~~	~~8 marca 2026 – 13 czerwca 2026~~
~~3.~~	~~14 czerwca 2026 – 29 sierpnia 2026~~
4.	**30 sierpnia 2026 – 24 października 2026**
5.	25 października 2026 – 12 grudnia 2026

Szanowni Pasażerowie!

Poniższy materiał w skomasowany sposób opisze trudności, z jakimi Wspólnie będziemy mierzyć się w obliczu prac modernizacyjnych i remontowych jakie przygotował zarządca infrastruktury. Sierpniowa korekta rozkładu jazdy obejmuje zmiany w siatce połączeń wynikających z kontynuacji trwających już inwestycji prowadzonych przez PKP PLK. Największy wpływ na kształt korekty rozkładu miały następujące prace:

- modernizacja katowickiego węzła kolejowego;
- modernizacja linii kolejowej nr 1 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Południowe;
- modernizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Tychy – Kobiór;
- modernizacja linii kolejowej nr 93 od Zabrzegu w kierunku granicy państwa w Zebrzydowicach.

Kontynuowane będą również prace związane z modernizacją stacji **Czerwionka** oraz z remontem wiaduktu na szlaku **Leszczyny – Rybnik**.

Dokładne **godziny odjazdów oraz terminy kursowania** pociągów dostępne są w **Liniowym Rozkładzie Jazdy** publikowanym na **stronie internetowej** Spółki **Koleje Śląskie** oraz w internetowych wyszukiwarkach połączeń i na **plakatach** sporządzanych przez **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.** (dostępnych m.in. na dworcach kolejowych i peronach). **Liniowy Rozkład Jazdy** będący oficjalnym

rozkładem jazdy **Kolei Śląskich** zawiera pełne tabele rozkładowe poszczególnych linii na cały okres zamknięciowy.

Na koniec pragniemy naszym Pasażerom zaznaczyć, że przy tak szeroko zakrojonych inwestycjach infrastrukturalnych niestety musimy liczyć się z występowaniem opóźnień pociągów. W głównej mierze będą one spowodowane przez prace modernizacyjne i nie zależą od przewoźnika Koleje Śląskie. Prosimy Państwa o wyrozumiałość jednocześnie zapewniając o codziennych staraniach o jak najlepsze warunki podróży.

Modernizacja odcinka Katowice Szopienice Południowe – Katowice – Katowice Piotrowice/Chorzów Batory

Obsługa podróżnych w st. Katowice nie ulegnie zmianie. Podróżni będą mogli korzystać z peronu 1 i 2, a także z jednej krawędzi przy peronie 3 (pociągi linii S3 oraz pociągi POLREGIO z kierunku Krakowa). Peron 4 pozostanie wyłączony z użytkowania. Pociągi linii S1 i S8 w kierunku Chorzowa Batorego będą jeździć już po 2 torach. Ruch pociągów w kierunku południowym do Brynowa zacznie być prowadzony dwutorowo. Odcinek od Brynowa do Katowic Ligoty będzie nadal prowadzony jednotorowo. W stacji Katowice Ligota pociągi będą zatrzymywać się przy peronie 3. Perony 1 i 2 pozostaną zamknięte.

Od 9 września w stacji **Sosnowiec Główny** peron 3 zostanie wyłączony z użytkowania. Pasażerowie będą mogli korzystać z nowego peronu 1, a także jednej krawędzi przy peronie 2. Ruch pociągów w **Katowicach Szopienicach Południowych** będzie prowadzony z wykorzystaniem nowych rozjazdów. Linia w kierunku do Sosnowca Południowego pozostaje nadal zamknięta.

W związku ograniczoną przepustowością na odcinku Katowice Zawodzie – Będzin wybrane pociągi **linii S1** pojadą drogą okrężną przez Mysłowice z pominięciem odcinka **Dabrowa Górnicza Ząbkowice – Sosnowiec Główny**.

W związku z przebudową katowickiego węzła kolejowego w dalszym ciągu pociągi linii S4 będą skrócone do relacji **Tychy – Tychy Lodowisko**. W stacji Tychy pociągi S4 są skomunikowane z pociągami S5 i S6 oraz PKP Intercity.

W dalszym ciągu pociągi relacji **Oświęcim – Katowice** pozostają skrócone do **Mysłowic** ze skomunikowaniem na pociąg Kolei Śląskich lub POLREGIO. Podobnie pociągi linii **S8**, **S82**, **S9** pozostaną skrócone do **Chorzowa Batorego** z przesiadką na pociągi linii S1, pociągi PKP Intercity oraz linię tramwajową T20. Przypominamy również o honorowaniu biletów **Kolei Śląskich** w pociągach **PKP IC** oraz w **ZTM**. Dzięki temu nasi pasażerowie mogą korzystać z oferty innych przewoźników, aby dotrzeć do miejsc docelowych na biletach Kolei Śląskich.

W porównaniu z trzecią korektą rozkładu jazdy, w dni robocze wjazd do Katowic odbędzie się dodatkowymi czterema parami pociągów. W dni wolne, stację Katowice obsłuży aż pięć par pociągów więcej względem trzeciej korekty rozkładu jazdy, a dodatkowo:

- jeden pociąg, który w poprzednim rozkładzie jazdy był skrócony do Czechowic-Dziedzic dojedzie do Katowic przez Oświęcim (94652),

- jeden pociąg, który w trzeciej korekcie wariantowo kursował przez Oświęcim lub jako Zastępcza Komunikacja Autobusowa wyjedzie z Katowic (94607),
- pociąg 94130, który w poprzednim rozkładzie jazdy kursował jako autobus, pojedzie jako pociąg w relacji Wisła – Tychy ze skomunikowaniem na pociąg IC „Silesia".

Oznacza to, że z 10 par pociągów do Wisły i Cieszyna zaplanowanych w dni robocze tylko 3,5 pary nie pojadą w pełnej relacji, a w dni robocze spośród zaplanowanych 11 par aż 9 pojedzie w pełnej relacji standardową trasą.

S4 S5 S6 S7 S71

Modernizacja odcinka Katowice – Katowice Piotrowice oraz Tychy – Czechowice-Dziedzice

Modernizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku **Tychy – Kobiór** wymaga nadal prowadzenia ruchu po jednym torze. W stacji **Pszczyna** dla podróżnych dostępna jest jedna krawędź peronowa dla potrzeb budowy peronu 1 wraz z odtworzeniem zabytkowej wiaty. Ruch pociągów odbywa się już po nowych torach, oczekujemy na oddanie do użytku całej nowej infrastruktury.

Dla potrzeb prowadzenia inwestycji konieczne było wprowadzenie zastępczej komunikacji autobusowej w dni robocze za pociągi nr **94841** oraz nr **94788**. ZKA za pociąg nr **94841** będzie kursowała w relacji **Katowice – Czechowice-Dziedzice**. Za pociąg nr **94788** zostaną uruchomione 2 linie zastępczej komunikacji autobusowej: zwykła, która obsłuży wszystkie przystanki na odcinku **Czechowice-Dziedzice – Katowice** oraz ekspresowa, która pojedzie bezpośrednio z Czechowic-Dziedzic do Katowic.

S6 S62 S76 S77

Modernizacja odcinka Zabrzeg – Zebrzydowice

Zostaje utrzymana zmiana fazowania robót wokół stacji **Chybie**. Pozostaje zamknięta łącznica pomiędzy stacją Chybie a przystankiem Chybie Mnich – pociągi kursujące pomiędzy **Rybnikiem** a **Wisłą** pozostaną skierowane na zmianę kierunku jazdy na tory towarowe w Czarnolesiu co zauważalnie wydłuży ich czas przejazdu.

W dalszym ciągu przystanek **Zabrzeg** będzie obsługiwany z peronu tymczasowego natomiast wsiadanie i wysiadanie podróżnych w **Zabrzegu Czarnolesiu** nie będzie możliwe. Relacja **linii S61** nadal będzie w całości obsługiwana autobusami komunikacji zastępczej. Do obsługi przez autobus zostały włączone dodatkowe przystanki poza sieciowe: *Cieszyn Frysztacka, Kaczyce Kolonia, Kończyce Skrzyżowanie, Mnich Skrzyżowanie (Chybie Mnich)* oraz *Ligota Nowy Świat/Cmentarz (Zabrzeg Czarnolesie)*.

Dla potrzeb prowadzenia inwestycji pociągi nr **94627** oraz **94674** zostaną zastąpione autobusem komunikacji zastępczej na odcinku **Czechowice-Dziedzice – Skoczów**. Za pociągi zostaną uruchomione dwie linie zastępczej komunikacji autubsowej: zwykła, która obsłuży przystanki pośrednie oraz ekspresowa, która pojedzie z pominięciem przystanków pośrednich.

Koleje Śląskie

S51 Katowice – Żywiec – Nowy Targ – Zakopane

Pociąg ***Ornak*** będzie kursować w dni wolne **od 30 sierpnia do 27 września** w relacji **Częstochowa - Zakopane.** Na odcinku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Katowice Zawodzie pociągi pojadą standardową trasą przez Dąbrowę Górniczą, Będzin i Sosnowiec. W terminach, kiedy pociąg *Ornak* nie kursuje, będzie kursował pociąg ***Czupel*** relacji Częstochowa – Bielsko-Biała Główna.

S17 S7 S71 S75 S76 S72

Modernizacja stacji Czerwionka

Remont wiaduktu na szlaku Leszczyny - Rybnik

Modernizacja odcinka Żory - Pszczyna

Kontynuacja modernizacji stacji Czerwionka. W ramach prac powstanie nowy peron dostosowany do obsługi osób niepełnosprawnych, a także zostaną wymienione tory i rozjazdy w celu poprawy płynności ruchu pociągów. W okresie **od 1 do 10 września** kolejny etap modernizacji będzie wymagał całodobowego wstrzymania ruchu. Za pociągi zostaną uruchomione dwie linie zastępczej komunikacji autubsowej: **zwykła**, na odcinku **Orzesze – Leszczyny** oraz **ekspresowa**, na odcinku **Katowice – Leszczyny**.

W związku pracami przy naprawie wiaduktu w okolicach posterunku odstępowego Kamień na szlaku Leszczyny – Rybnik. Pociągi będą mogły poruszać się tylko po jednym torze. W celu ograniczenia utrudnień w terminie wstrzymania ruchu prace będą realizowane **od 11 września**.

Kumulacja obu utrudnień powoduje duże zmiany w rozkładzie jazdy. Ruch pociągów będzie prowadzony od Orzesza Jaśkowic aż do Rybnika po jednym torze z możliwością krzyżowania się pociągów tylko w stacji Leszczyny. W efekcie niektóre pociągi będą miały wydłużone postoje w Orzeszu Jaśkowicach, Leszczynach lub Rybniku, które będą trwały nawet ponad kilkanaście minut.

Półtora miesiąca po udostępnieniu **linii kolejowej 148** (**Żory - Pszczyna**) do regularnego ruchu pociągów, PKP PLK w celu dokończenia prac modernizacyjnych, wyraziły potrzebę wstrzymania ruchu w okresie **19 października – 24 października**, pociągi linii **S72** zostaną zastąpione autobusami zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku **Suszec – Pszczyna**, wyjątkiem będzie parą pociągów do/z Żywca która pojedzie objazdem, pociągi te nie obsłużą postoi od stacji Żory do stacji Czechowice-Dziedzice. Warto wspomnieć, iż nadal za ww. pociągi, zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa, by umożliwić dotarcie do celu mieszkańcom korzystających ze stacji pomiędzy Żorami a Pszczyną.

S9 Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Pyrzowice Lotnisko ✈ – Częstochowa

W nocy **27/28 września i 14/15 października** w st. Zawiercie będzie prowadzony przegląd sieci trakcyjnej. Wymaga to skierowania nocnych pociągów linii S9 drogą okrężną p. **Łazy**

S31 Oświęcim – Mysłowice – Katowice

Budowa wiaduktu drogi wojewódzkiej

W okresie **od 30 sierpnia do 24 października** w związku z budową wiaduktu drogi wojewódzkiej 934 zostanie wprowadzony ruch jednotorowy na odcinku **Chełm Śląski – Oświęcim.** W stacji **Nowy Bieruń** dostępna będzie tylko jedna krawędź peronowa przy torze nr 1, tory 2 i 4 zostaną zamknięte całodobowo. W stacji Chełm Śląski dostępna będzie tylko jedna krawędź peronowa przy torze nr 1, tor nr 2 zostanie wyłączony z ruchu.

Koleje Śląskie

Dziękujemy za uwagę!

Pełny rozkład jazdy pociągów znajduje się w LINIOWYM ROZKŁADZIE JAZDY dostępnym na
www.kolejeslaskie.pl

Infolinia o utrudnieniach w kursowaniu pociągów Kolei Śląskich, Biuro Obsługi Klienta, Obsługa osób z niepełnosprawnością
(czynna 6:00 – 21:00 przez 7 dni w tygodniu): tel.: + 48 32 428 88 88